



Інвестування в будівельну галузь – позитивний фактор для економічного розвитку країни, адже будівництво не лише створює додаткові робочі місця, а й стимулює розвиток виробництва будівельних матеріалів і транспортної логістики. Тому питання логістичних витрат у сфері будівництва завжди залишається актуальним. Своїми думками про можливості оптимізації таких витрат поділився керівник відділу продажів і розвитку компанії «Делівері» **Юрій Растропін**.

Оптимізація логістичних витрат з «Делівері» від палетного борта до тарифних планів

«Делівері» – одна з провідних логістичних компаній України в сегменті B2B. Ми працюємо на ринку внутрішніх і міжнародних перевезень більше 14 років, що дозволило набути значного досвіду в наданні логістичних і транспортних послуг та налагодити партнерські відносини з торговельними, виробничими, бізнесовими компаніями. Сьогодні представницька мережа «Делівері» налічує 220 складів по всій Україні, кожен з яких працює з будь-якими форматами вантажу.

Частка вантажів будівельної галузі та товарів для ремонту в загальних перевезеннях компанії – 14–15%. Якщо брати до уваги супутні галузі, цей показник збільшується в 1,5–2 рази. Враховуючи те, що Державна служба статистики України наприкінці 2014 року відводила 15% частці перевезень будматеріалів залізничним транспортом, ця цифра подвійно дивує.

«Делівері» вважає будівельну сферу однією з найбільш пріоритетних. Незважаючи на непередбачувану економічну ситуацію в країні, ми пропонуємо стабільні і впевнені рішення в логістиці.

Багаторічний професійний досвід дозволяє нам працювати як з великими партіями вантажів – палети, нестандартні і негабаритні вантажі, так і з одиничними відправками. Ми забезпечуємо участь своїх клієнтів у всіх сегментах збуту: від найбільших DIY-мереж і регіональних дистриб'юторів до кінцевого споживача.

Пропонуємо найбільш вигідний спосіб для зменшення витрат на перевезення великих партій вантажу – фрахт автомобіля. Послуга DelTruck розроблена відповідно до європейських стандартів якості, безпеки та надійності. «Делівері» оперує всіма необхідними ресурсами для забезпечення грамотних перевезень на кожному етапі: від замовлення автомобіля до доставки товару і розвантаження.

Кожному клієнту пропонується індивідуальний підхід залежно від потреб бізнесу і характеру перевезень. У компанії розроблено універсальний палетний прайс. Тариф на перевезення обернено пропорційний кількості палет: при відправці 3–4 палет клієнт економить до 10% вартості, при відправці від 5 палет – 15% (порівняно з відправкою 1–2 палет). Мінімальна середня вартість перевезення 1 кг вантажу по палетному прайсу – 0,75 грн з урахуванням всіх можливих знижок.

Із 1 червня 2015 року «Делівері» пропонує нову для України послугу – «Палетний борт». Ця упаковка використовується в усьому світі і вважається надійнішою порівняно з жорсткою упаковкою.

Основні переваги палетного борта:

- універсальність: залежно від кількості вантажу можна наростити висоту;
- високий рівень захисту вантажу завдяки міцній конструкції палетного борта;
- доступна ціна: вартість послуги «Палетний борт» значно нижча порівняно з жорсткою упаковкою – усього 20 гривень за одну одиницю ТМЦ зі штрих-кодом.

Пропозиції «Делівері» з оптимізації логістичних витрат не обмежуються представленим прайсом або новими видами упаковок. У червні 2015 року ми запустили унікальний для українського ринку логістики проект «Тарифні плани», в основі якого – обрахунок вартості 1 кг вантажу.

Система дозволяє самостійно формувати тарифи залежно від доступних факторів економії. Тарифні плани починають діяти з першою відправкою і змінюються разом із зростанням кількості перевезень. 1,88 грн – за такою середньою ціною за 1 кг щомісяця перевозять вантаж 200 тисяч клієнтів «Делівері» по 7 тарифним зонам України!

Система дозволяє самостійно формувати тарифи залежно від доступних факторів економії. Тарифні плани починають діяти з першою відправкою і змінюються разом із зростанням кількості перевезень. 1,88 грн – за такою середньою ціною за 1 кг щомісяця перевозять вантаж 200 тисяч клієнтів «Делівері» по 7 тарифним зонам України!

У рамках проекту «Тарифні плани» надається можливість знизити ціну на пере-

везення 1 кг і 1 куб. м. Залежно від кількості перевезеного вантажу на місяць клієнтові присвоюється один з чотирьох тарифних планів, які передбачають свою можливу економію і ціну на перевезення 1 кг вантажу – клієнт може економити від 13% до 30% на перевезенні.

Приклад оптимізації логістики через систему «Тарифні плани»

Підприємець Олексій перевозить на місяць 4000 кг вантажу, і йому присвоєно тарифний план «Бізнес». Якщо йому необхідно відправити з Києва до Одеси 500 кг вантажу, то вартість відправки на загальних підставах складає 975 грн. Однак завдяки тарифному плану «Бізнес»:

- автоматично застосовується знижка по вазі 10% (ваговий тариф): $(1,95 \text{ грн} - 10\%) \cdot 500 \text{ кг} = 880 \text{ грн}$;
- на отриману суму застосовується дисконт -7%: $880 \text{ грн} - 7\% = 818 \text{ грн} + 3 \text{ грн за оформлення} = 821 \text{ грн}$.

Отже, замість 975 грн. Олексій платить 821 грн, заощаджуючи близько 17%.

Нашим клієнтам доступний контроль за своїми перевезеннями. Нова функція особистого кабінету «Моя аналітика» дозволяє отримувати розширену інформацію про витрати на логістиці за певний період, аналізувати джерела економії за тарифами і знижками, порівнювати КРІ показники відправок та отримань. Можна обрати будь-яку квитанцію аби отримати інформацію про вартість послуг «склад-склад», додаткових послуг і послуг зберігання. Широкий фільтр дозволяє самостійно відбирати показники для аналізу і експортувати в таблицю Excel.

Довіряйте точним цифрам разом з «Делівері» – у транспортній науці не буває приблизних обіцянок!